

▼※1 乗出し価格詳細について

●含む	▲含まない
● 車両代金	▲ 自賠責
● 点検費用や整備費用など	▲ 車検(車検付きはコメントにて表示)
	▲ 登録代行/手数料
	▲ 重量税等
	▲ 各任意保険等
	▲ オプション整備
	▲ アクセサリー関連
	▲ 配達/陸送費
	▲ その他

乗出し価格には、車両代金+点検費や整備費用が含まれています

自賠責/各種保険/登録料/車検費用/配達料金/持込料金/陸送費等のユーザー様により異なる納車方法に関わる料金は含まれておりません。ご希望の納車方法をお知らせ頂き、お見積りとなります

※諸費用は各お店で料金が異なります

▼※2 書類の表記について

～125cc 販売証明書(販売店発行の登録書類)

～125cc 廃車申告書(譲渡・再登録用)

～250cc 返納済確認書+返納証明書(重量税用)

251cc～ 自動車検査証返納証明書

▼※3 業販について

業販の原則は、現状の車両状態で売買するもので、整備力・知識・ストックパーツなどを要します
業者間での売買方法でもある為、知識の無い方・一般ユーザーはご遠慮ください
エンジンはかかる？圧縮はある？等、売買後にご自身で整備して確認する事が原則です
車両はノークレーム・ノーリターンが基本です

▼※4 デポ持込について

持込料金の有無は、お店により異なります

持込日等も含め一度お店へ確認する事が必須となりますので、お気軽にお問合せ下さいませ

▼※5 デポ間配送について

持込料金の有無は、お店により異なります

元払い・着払い等の支払い方法もご確認頂く必要が御座います

持込日等も含め一度お店へ確認する事が必須となりますので、お気軽にお問合せ下さいませ

▼※6 全国配送について

配送料金は、エリア・季節での変動が御座います

ご成約前に事前確認をお勧めいたします、ユーザー様側で手配する等の対応の可否はお店への確認が必要です
持込日等も含め一度お店へ確認する事が必須となりますので、お気軽にお問合せ下さいませ

▼※7 現状車両レベルについて

このまま公道走行できる

- ・中古車で、基本的に始動性・灯火類など問題なく現状の状態で公道走行が可能な車両です
バッテリー付・バッテリー要交換などは車両詳細でご確認ください
ナンバー取得後に走行が出来る、一般的に「そのまま乗れますよ」と言う状態です

実動だがあと少し要整備

- ・エンジンは実動・・・でも圧縮や灯火類、電装、吸気類、コックやパッキン等の何らかの部品もしくは状態が優れない様子で、このままでは通常走行が出来ない、もしくは走行できるけど後に整備か交換などを要する場合があります
※現状でのわかる範囲での返答になると思われませんが、詳しく確認したい場合は、お問合せからどうぞ
▲注意▲ 一般ユーザー様・素人様はご遠慮下さい、出来る自信のある方のみご検討下さい

要整備・現状販売のみ

現状販売原則で、要整備が必須という車両です

入庫してから、車両の確認を行っておらず、詳しい状態等は不明という場合

状態は把握しているが、これ以上の整備等が出来ない為、このままで販売する場合

- ▲注意▲ 一般ユーザー様・素人様はご遠慮下さい、出来る自信のある方のみご検討下さい

不動・事故等・部品取車

完全不動、入庫段階から不動もしくは、軽整備を行ったが掛かる気配の無い不動です

事故車で、部品取り扱いとなる車両

書類はあるが、古すぎる・状態が悪すぎる理由から、部品取り+現状車とする場合

書類が無い、もしくは打刻状態が悪い等の理由から、部品取り車とする場合

- ▲注意▲ 一般ユーザー様・素人様はご遠慮下さい、出来る自信のある方のみご検討下さい